

COMET, UM PARCEIRO PARA CRESCER.
PARA CRESCER JUNTOS.

 **COMET**
AGRICULTURAL DIVISION

 **Herbicat**
qualidade em pulverização



COMET, UM PARCEIRO PARA CRESCER. PARA CRESCER JUNTOS.



ITÁLIA E BRASIL JUNTOS PARA VENCER OS NOVOS DESAFIOS DA COMPETIÇÃO GLOBAL

A Comet é um grupo consolidado, com um patrimônio enraizado de experiências e competências, capaz de vencer desafios importantes, com um forte desejo de se confrontar e interagir, dia após dia, com os mercados internacionais.

COMET, A EXCELÊNCIA ITALIANA NO MUNDO

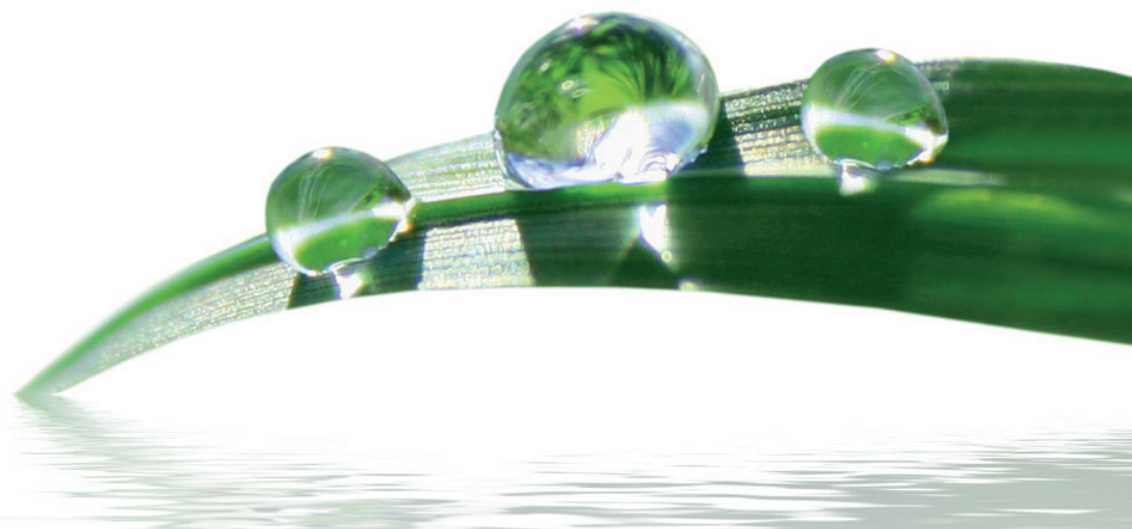
A marca Comet é reconhecida mundialmente pela excelência dos seus produtos e pelo elevado valor do serviço oferecido ao cliente. Tudo isso contribui para criar a unicidade dos produtos da Comet, desde o projeto, até a produção, desde a distribuição rápida e segura, até a completa assistência pré e pós-venda.

O AMBIENTE É O NOSSO FUTURO, O SONHO DA COMET É UM MUNDO SUSTENTÁVEL

Para a Comet, o respeito pelo meio ambiente terá sempre uma importância cada vez mais relevante em todas as suas atividades.

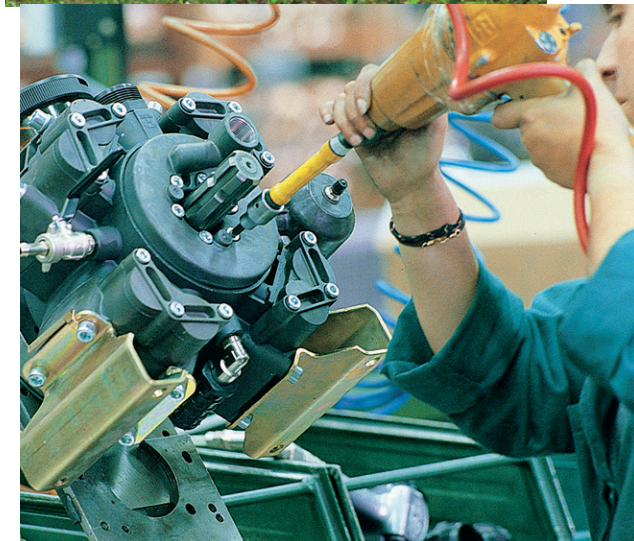
O nosso objetivo é o de contribuir para a construção de um futuro mais verde e melhor, protegendo o ambiente hoje.

Tudo isso representa para a Comet um forte comprometimento em contribuir para a realização de um mundo sustentável.



Acredito imensamente nas potencialidades do mercado brasileiro, para vencermos juntos os novos desafios da competição global.

Dott. Paolo Bucchi
CEO Comet Spa



MAIS DE **4 MILHÕES** DE BOMBAS DA COMET ESTÃO FUNCIONANDO EM TODOS OS LUGARES DO MUNDO.

No mundo, a marca Comet representa o talento italiano e a capacidade de saber satisfazer as exigências reais do mercado através de gestos concretos, coragem, visão de longo alcance, excelência de produto e de serviço.

COMET

Member of the **YAMAHA** Group

A EXCELÊNCIA DO PRODUTO EM CADA DETALHE

Uma gama de produtos de alto valor e confiabilidade superior, em conformidade com a norma internacional UNI EN ISO 9001, que representa no mundo, a capacidade de saber satisfazer as exigências reais de um mercado em evolução contínua.



BOMBAS DE MEMBRANA DE BAIXA PRESSÃO | 6

| | |
|----------|-----------|
| BP 20/15 | BP 280 K |
| BP 40 K | BP 265 |
| BP 75 | BP 305 |
| BP 60 K | BP 600 K |
| BP 105 K | BP 241 |
| BP 125 K | BP 281 |
| BP 151 K | BP 300 |
| BP 171 K | BP 251 HS |
| BP 205 K | BP 291 HS |
| BP 235 K | BP 330 HS |

BOMBAS DE MEMBRANA DE BAIXA/MÉDIA PRESSÃO | 8

| | |
|----------|---------|
| MC 8 | P 48 |
| MC 18 | P 48 AP |
| MC 20/20 | P 50 |
| MC 25 | MP 20 |
| P 36/10 | MP 30 |
| P 36/15 | |

BOMBAS DE MEMBRANA DE ALTA PRESSÃO | 9

| | |
|-----------|----------|
| APS 31 | IDS 1401 |
| APS 41 | IDS 1501 |
| APS 51 | IDS 1701 |
| APS 61 | IDS 2001 |
| APS 71 | IDS 1000 |
| APS 96 | IDS 1300 |
| APS 101 | IDS 1400 |
| APS 101 S | IDS 2200 |
| APS 121 | IDS 2600 |
| APS 121 S | CLA 3000 |
| APS 145 | YA 65 |
| APS 141 | YA 75 |
| APS 166 | YA 130 |
| IDS 960 | YA 150 |
| IDS 1201 | |

GRUPOS DE COMANDO PARA BOMBAS | 11

| | |
|--------------|-------|
| CENTR. 4V/6V | GCP3V |
| LPR | HPR |
| VPR | ALFA |
| HYDRA | ORION |
| SIRIUS | GRV |
| POLARIS | VRS |
| GEMINI | |

GRUPOS MOTOBOMBA SOBRE BASE | 12

| | |
|----------|-----------|
| MC 8 | P 36/15 |
| MC 18 | P 48 |
| MC 20/20 | APS 31-41 |
| MC 25 | APS 51 |
| MP 20 | APS 61 |
| MP 30 | APS 71 |
| P 36/10 | YA 65 |

TROLLEYS, CARRINHOS E ENROLADORES DE MANGUEIRA | 14

| | |
|---------|----------|
| CRRC 56 | CRRC 125 |
| CRRL 75 | CRRC 80 |

BOMBAS DE MEMBRANA DE BAIXA PRESSÃO

BP 20/15



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 20/15 | 2 | 18,7 | 4,9 | 15 | 217 | 0,83 | 550 | 7,2 |

BP 40 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|---------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 40 K | 2 | 39,9 | 10,5 | 15 | 217 | 1,8 | 550 | 9,8 |

BP 75



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 75 | 3 | 68 | 18,8 | 15 | 217 | 2,7 | 550 | 10 |

BP 60 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|---------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 60 K | 2 | 58 | 15,3 | 20 | 290 | 3,3 | 550 | 9,8 |

BP 105 K
BP 125 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 105 K | 3 | 104 | 27,5 | 20 | 290 | 5,5 | 550 | 12,9 |
| BP 125 K | 3 | 117 | 30,9 | 20 | 290 | 6,8 | 550 | 13 |

BP 151 K
BP 171 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 151 K | 4 | 138 | 36,5 | 20 | 290 | 7,8 | 550 | 24 |
| BP 171 K | 4 | 162 | 42,8 | 20 | 290 | 9,6 | 550 | 24 |

BP 205 K
BP 235 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 205 K | 6 | 193 | 51 | 20 | 290 | 10,2 | 550 | 32 |
| BP 235 K | 6 | 222 | 59 | 20 | 290 | 11,7 | 550 | 32 |

BP 280 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 280 K | 6 | 248 | 66 | 20 | 290 | 13,3 | 550 | 35 |

BP 265
BP 305



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 265 | 6 | 252 | 67 | 20 | 290 | 14,3 | 550 | 55 |
| BP 305 | 6 | 296 | 78 | 20 | 290 | 15,8 | 550 | 55 |

BP 600 K



| Bomba | Memb. número | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 600 K | 6+6 | 496 | 131 | 20 | 290 | 26,6 | 550 | 80 |

BOMBAS DE MEMBRANA DE BAIXA PRESSÃO

BP 241



| Bomba | Memb. numero | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 241 | 6 | 222 | 59 | 20 | 290 | 12,9 | 550 | 38 |

BP 251 HS

800
RPM



| Bomba | Memb. numero | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 251 HS | 6 | 245 | 65 | 20 | 290 | 12,9 | 800 | 38 |

BP 281



| Bomba | Memb. numero | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 281 | 6 | 248 | 66 | 20 | 290 | 14,1 | 550 | 38 |

BP 291 HS

800
RPM



| Bomba | Memb. numero | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 291 HS | 6 | 278 | 73 | 20 | 290 | 14,7 | 800 | 38 |

BP 300



| Bomba | Memb. numero | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 300 | 6 | 295 | 78 | 20 | 290 | 15,4 | 550 | 50 |

BP 330 HS

800
RPM



| Bomba | Memb. numero | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-----------|--------------|--------|------------|---------|--------|----------|-----|------|
| | | l/min. | U.S.g.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | Kg |
| BP 330 HS | 6 | 335 | 88 | 20 | 290 | 17,8 | 800 | 50 |

SÉRIE BP HS INOVAÇÃO E RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

- › Emissões reduzidas graças ao menor consumo de combustível
- › Menor solicitação do motor do trator
- › Trator mais silencioso e com menos vibrações
- › Dimensões reduzidas da bomba para a mesma vazão.



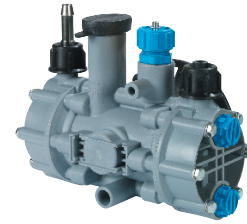
BOMBAS DE MEMBRANA DE BAIXA/MÉDIA PRESSÃO

MC 8



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| MC 8 | 2 | 6,9 | 1,82 | 15 | 217 | 0,27 | 1450 | 1,6 |
| MC 8 | 2 | 6,59 | 1,74 | 15 | 217 | 0,27 | 1750 | 1,6 |

MC 18



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| MC 18 | 2 | 10,7 | 2,82 | 15 | 217 | 0,52 | 1450 | 1,6 |
| MC 18 | 2 | 10,5 | 2,77 | 15 | 217 | 0,52 | 1750 | 1,6 |

MC 20/20



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| MC 20/20 | 2 | 18,5 | 4,9 | 20 | 290 | 1,2 | 650 | 4,7 |

MC 25



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| MC 25 | 2 | 18,5 | 4,9 | 25 | 362 | 1,5 | 650 | 4,7 |

P 36/10



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| P36/10 | 3 | 33,3 | 8,8 | 10 | 145 | 1,2 | 550 | 8 |

P 36/15



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| P36/15 | 3 | 32,4 | 8,6 | 15 | 217 | 1,6 | 550 | 8 |

P 48 P 48 AP



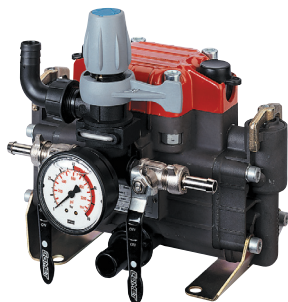
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|-----------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| P48-P48AP | 2 | 51,7 | 13,7 | 30 | 435 | 4,1 | 550 | 12,5-12,7 |

P 50



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| P50 | 2 | 51,4 | 13,6 | 30 | 435 | 4,1 | 550 | 13 |

MP 20



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| MP20 | 2 | 19,5 | 5,2 | 30 | 435 | 1,6 | 550 | 6,6 |

MP 30



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|
| | numero | l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | CV | R.P.M. | Kg |
| MP30 | 2 | 29,2 | 7,7 | 30 | 435 | 2,3 | 550 | 6,6 |

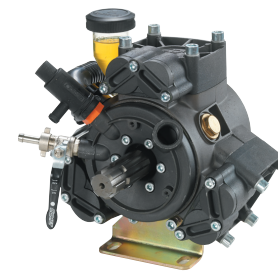
BOMBAS DE MEMBRANA DE ALTA PRESSÃO

APS 31 APS 41



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 31 | 3 | 25 | 6,6 | 40 | 580 | 2,7 | 550 | 10 |
| APS 41 | 3 | 38 | 10 | 40 | 580 | 4,1 | 550 | 10 |

APS 51



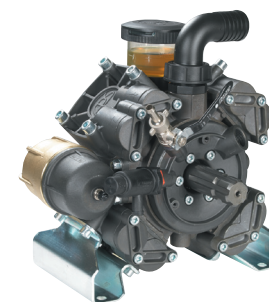
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 51 | 3 | 50,7 | 13,4 | 40 | 580 | 5,2 | 550 | 16,4 |

APS 61 APS 71



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 61 | 3 | 62,3 | 16,5 | 40 | 580 | 6,4 | 550 | 18,4 |
| APS 71 | 3 | 67,2 | 17,8 | 50 | 725 | 9,1 | 550 | 18,4 |

APS 96



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 96 | 4 | 88 | 23,2 | 50 | 725 | 11,7 | 550 | 22,5 |

APS 101 APS 101 S APS 121 APS 121 S



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------------------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 101 APS 101 S | 3 | 94 | 24,8 | 50 | 725 | 12,3 | 550 | 38 |
| APS 121 APS 121 S | 3 | 115 | 30,4 | 50 | 725 | 14,5 | 550 | 38 |

APS 145



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|---------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 145 | 4 | 142 | 37,5 | 50 | 725 | 18 | 550 | 46 |

APS 141 APS 166



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|---------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| APS 141 | 5 | 141 | 37,2 | 50 | 725 | 17,8 | 550 | 56 |
| APS 166 | 5 | 163 | 43,1 | 50 | 725 | 20,5 | 550 | 56 |



IDS 960



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|---------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 960 | 4 | 93 | 24,5 | 50 | 725 | 11,5 | 550 | 30 |

**IDS 1201
IDS 1401**



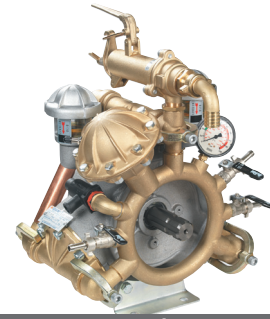
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 1201 | 3 | 121 | 31,8 | 50 | 725 | 15,5 | 550 | 53 |
| IDS 1401 | 3 | 135 | 35,7 | 50 | 725 | 16,6 | 550 | 45 |

**IDS 1501
IDS 1701
IDS 2001**



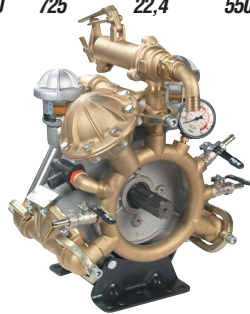
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 1501 | 4 | 144 | 38,1 | 50 | 725 | 18,4 | 550 | 60 |
| IDS 1701 | 4 | 161 | 42,5 | 50 | 725 | 19,9 | 550 | 60 |
| IDS 2001 | 4 | 182 | 48,1 | 50 | 725 | 22,4 | 550 | 60 |

IDS 1000



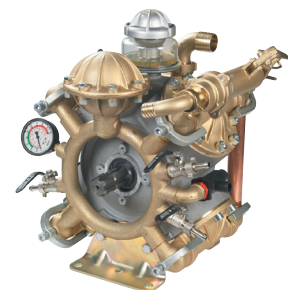
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 1000 | 3 | 99 | 26,2 | 50 | 725 | 12,5 | 550 | 42 |

IDS 1300



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 1300 | 3 | 115 | 30,4 | 50 | 725 | 14,5 | 550 | 42 |

IDS 1400



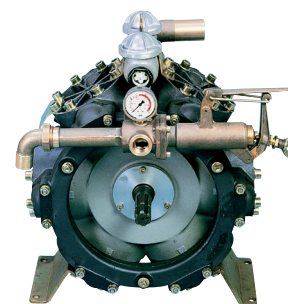
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 1400 | 4 | 136 | 35,9 | 50 | 725 | 17 | 550 | 58 |

**IDS 2200
IDS 2600**



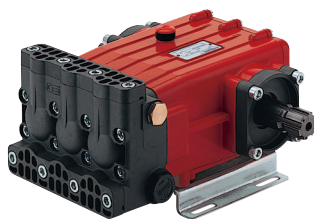
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|----------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| IDS 2200 | 6 | 208 | 54,9 | 50 | 725 | 26,2 | 550 | 76 |
| IDS 2600 | 6 | 249 | 65,9 | 50 | 725 | 32,1 | 550 | 76 |

CLA 3000



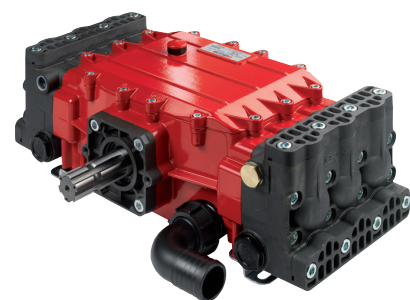
| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|---------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| CLA3000 | 6 | 285 | 75 | 70 | 1015 | 53 | 500 | 110 |

**YA 65
YA 75**



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|-------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| YA 65 | 3p | 55 | 14,5 | 50 | 725 | 7,7 | 650 | 16 |
| YA 75 | 3p | 68 | 18 | 50 | 725 | 9,5 | 650 | 16 |

**YA 130
YA 150**



| Bomba | Memb. | Vazão | | Pressão | | Potência | RPM | Peso |
|--------|--------|--------|----------|---------|--------|----------|-----|------|
| | numero | l/min. | USg.p.m. | bar | p.s.i. | CV | | |
| YA 130 | 6p | 108 | 28,5 | 50 | 725 | 13,1 | 650 | 28 |
| YA 150 | 6p | 128,5 | 33,9 | 50 | 725 | 16,2 | 650 | 28 |

GRUPOS DE COMANDO PARA BOMBAS

CENTRALINA 4V/6V



| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 150 | 39,7 | 15-20 | 217-290 | 4-6 | 2 |

LPR



| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|--------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 180 | 47,6 | 20 | 290 | 4-6 | 2,5 |

VPR



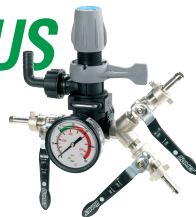
| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|--------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 180 | 47,6 | 20 | 290 | 4-5-6 | 3 |

HYDRA



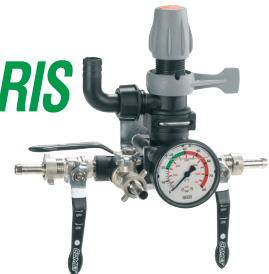
| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 50 | 13,2 | 20,25 | 290-362 | 1-2 | 0,9 |

SIRIUS



| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|-----------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 40-50 | 10,6-13,2 | 15-40 | 217-580 | 2-3 | 0,9 |

POLARIS



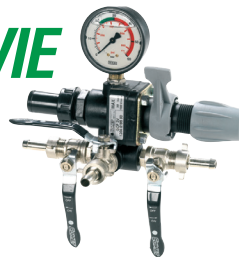
| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 50 | 13,2 | 15-40 | 217-580 | 2-3 | 1,2 |

GEMINI



| Vazão | | Pressão | | Rubineti | Peso |
|--------|--------|---------|--------|----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 50 | 13,2 | 40 | 580 | 2 | 0,9 |

GCP 3VIE



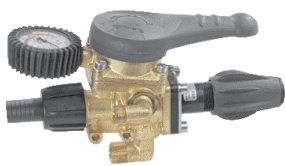
| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 100 | 26,4 | 15-50 | 217-725 | 3 | 1,2 |

HPR



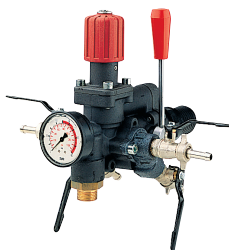
| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 150 | 39,7 | 20-50 | 290-725 | 3 | 2,6 |

ALFA >ORION



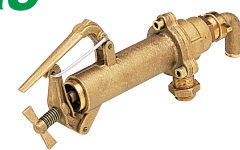
| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 180 | 47,6 | 40-50 | 580-725 | 2 | 4,2 |

GRV



| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|---------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 240 | 63,4 | 20-50 | 290-725 | 2-4 | 3,2 |

VRS



| Vazão | | Pressão | | Torneiras | Peso |
|--------|--------|---------|--------|-----------|------|
| l/min. | USgpm. | bar | p.s.i. | n. | Kg |
| 240 | 63,4 | 50 | 725 | - | 2,6 |

| GRUPO DE CONTROLE | BP | | | | | | | MC | | MP | P | APS | | | | | IDS | | YA | |
|--------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|--|
| | 20/15 | 40 K | 151 K | 171 K | 280 K | 265 K | 241 | 20/20 | 20 | 48 | 31 | 51 | 61 | 101 | 145 | 141 | 960 | 65 | 130 | |
| CENTRALINA 4V / 6V | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LPR | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VPR | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HYDRA | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| SIRIUS | ● | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| POLARIS | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | |
| GEMINI | | | | | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | |
| GCP 3VIE | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | ● | |
| HPR | | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | |
| ALFA - ORION | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | |
| GRV | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | ● | | | |
| VRS | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | ● | |

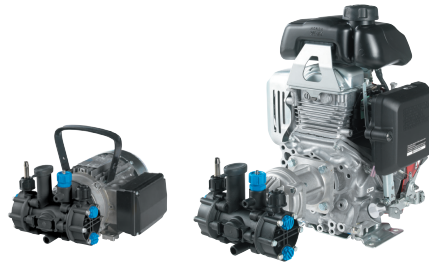
MC8

Vazão:
6,9 l/min > 1,82 U.S.g.p.m.
Pressão:
15 bar > 217 p.s.i.



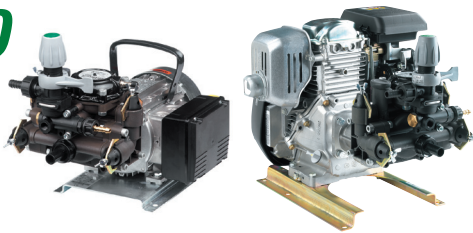
MC18

Vazão:
10,7 l/min > 2,82 U.S.g.p.m.
Pressão:
15 bar > 217 p.s.i.



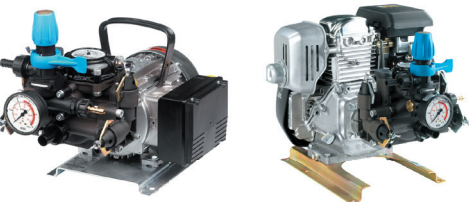
MC 20/20

Vazão:
18,5 l/min > 4,9 U.S.g.p.m.
Pressão:
20 bar > 290 p.s.i.



MC 25

Vazão:
18,5 l/min > 4,9 U.S.g.p.m.
Pressão:
25 bar > 362 p.s.i.



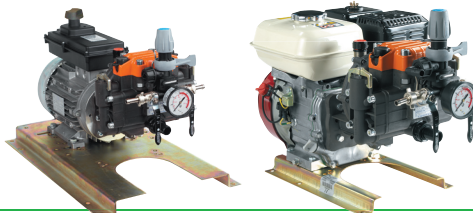
MP20

Vazão:
19,5 l/min > 5,2 U.S.g.p.m.
Pressão:
30 bar > 435 p.s.i.



MP30

Vazão:
29,2 l/min > 7,7 U.S.g.p.m.
Pressão:
30 bar > 435 p.s.i.



P36/10 > P36/15

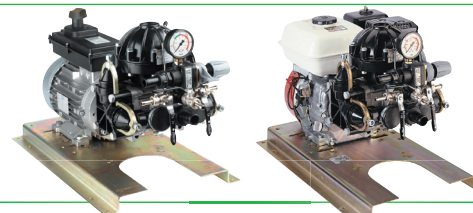
Vazão:
36 l/min > 9,3 U.S.g.p.m.
Pressão:
10 bar > 145 p.s.i.

Vazão:
35 l/min > 9,2 U.S.g.p.m.
Pressão:
15 bar > 217,5 p.s.i.



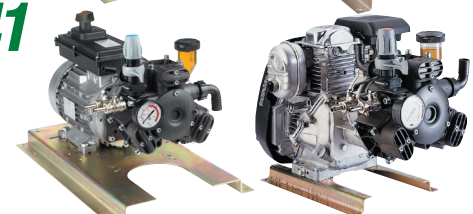
P48

Vazão:
51,7 l/min > 13,7 U.S.g.p.m.
Pressão:
30 bar > 435 p.s.i.



APS 31/41

Vazão APS 31:
25 l/min > 6,6 U.S.g.p.m.
Vazão APS 41:
38 l/min > 10 U.S.g.p.m.
Pressão:
40 bar > 580 p.s.i.



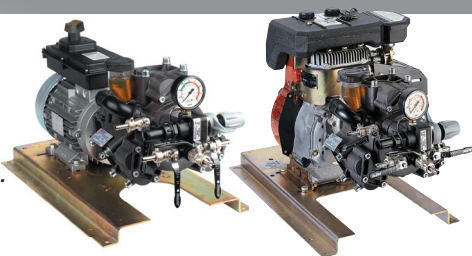
| Tipo de motor | Potência | | Peso kg | Dimensões cm | MC 8 | MC 18 | MC 20/20 | MC 25 |
|---------------|----------|------|--------------|-----------------|--------------|-------|----------|-------|
| | CV | kW | | | | | | |
| HONDA | GX120 | 3 | 17 | 45 x 37 x 35 | ● | ● | | |
| | | 3 | 25 | 45 x 37 x 35 | | | ● | |
| | GC135 | 4 | 19 | 58 x 38 x 37 | | | | ● |
| | GC160 | 5 | 19 | 56 x 37 x 38 | | | ● | ● |
| KAMA | KB30D | 2,5 | 17 | 48 x 31 x 37 | | | | ● |
| LONGCIN | G160F | 5,5 | 23 | 53 x 36 x 37 | | | ● | ● |
| OLEOMAC | S50 | 1,8 | 7 | 29 x 28 x 35 | ● | ● | | |
| | | 10 | 36 x 28 x 34 | | | ● | | |
| MONOFASE | 230 V | 0,6 | 0,44 | 9 | 32 x 22 x 32 | ● | ● | |
| | | 1,25 | 0,92 | 15 | 48 x 30 x 22 | | | ● |
| | | 1,5 | 1,1 | 15 | 48 x 30 x 22 | | | |
| TRIFASE | 400 V | 0,6 | 0,44 | 8 | 32 x 24 x 22 | ● | ● | |
| | | 1,25 | 0,92 | 14 | 44 x 27 x 33 | | | ● |
| | | 1,5 | 1,1 | 14 | 44 x 27 x 33 | | | |

| Tipo de motor | Potência | | Peso kg | Dimensões cm | MP 20 | MP 30 | P 36/10 | P 36/15 | P 48 | APS 31 | APS 41 |
|---------------|--------------|-----|------------|-----------------|--------------|-------|---------|---------|------|--------|--------|
| | CV | kW | | | | | | | | | |
| B&S | 127332 INTEK | 6,5 | 19 | 53 x 47 x 45 | | ● | | | | | |
| | | 6,5 | 19 | 68 x 47 x 45 | | | | | ● | | |
| | | 6,5 | 19 | 60 x 47 x 45 | | | | | | ● | ● |
| HONDA | | 4 | 26 | 48 x 35 x 37 | | ● | | | | ● | |
| | | 4 | 24 | 51 x 39 x 37 | | ● | | | | | |
| | | 4 | 25 | 54 x 38 x 36 | | | | | | ● | |
| | | 5 | 24 | 55 x 37 x 37 | ● | ● | | | | | ● |
| | | 5,5 | 25 | 68 x 47 x 45 | | | | | ● | | ● |
| KOHLER | CS6 | 6 | 29 | 60 x 39 x 41 | ● | ● | | | | | |
| | | 6 | 31 | 55 x 39 x 41 | | | | | | | ● |
| LONGCIN | G160F | 5,5 | 27 | 58 x 36 x 37 | ● | ● | | | | ● | ● |
| | | 5,5 | 29 | 58 x 36 x 37 | ● | ● | | | | ● | ● |
| MONOFASE | 230 V | 2 | 1,5 | 29 | 57 x 26 x 34 | ● | ● | | | | |
| | | 2 | 1,5 | 34,5 | 64 x 37 x 34 | | | ● | ● | | |
| | | 2 | 1,5 | 42 | 61 x 38 x 37 | | | | | | ● |
| | | 3 | 2,2 | 29 | 57 x 26 x 34 | | ● | | | | |
| | | 3 | 2,2 | 42 | 61 x 38 x 37 | | | | | | ● |
| TRIFASE | 400 V | 2 | 1,5 | 29 | 56 x 35 x 29 | ● | ● | | | | |
| | | 2 | 1,5 | 33 | 64 x 37 x 34 | | | ● | ● | | |
| | | 3 | 2,2 | 29 | 56 x 35 x 29 | | ● | | | | |
| | | 3 | 2,2 | 41 | 60 x 33 x 32 | | | | | | ● |
| | | 4 | 3 | 41 | 60 x 33 x 32 | | | | | | ● |
| | | 5,5 | 4 | 43 | 69 x 38 x 42 | | | | | ● | |

GRUPOS MOTOBOMBA SOBRE BASE

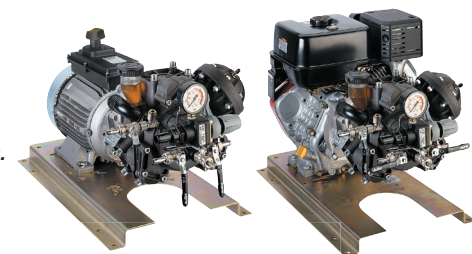
APS 51

Vazão:
 50,7 l/min > 13,4 U.S.g.p.m.
Pressão:
 40 bar > 580 p.s.i.



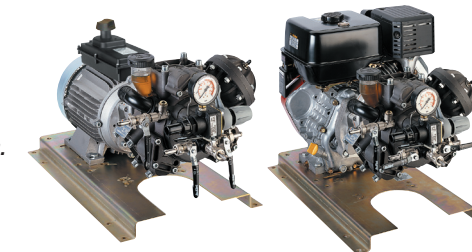
APS 61

Vazão:
 62,3 l/min > 16,5 U.S.g.p.m.
Pressão:
 40 bar > 580 p.s.i.



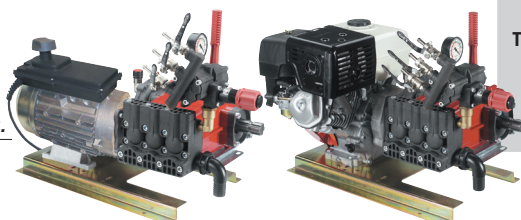
APS 71

Vazão:
 67,2 l/min > 17,8 U.S.g.p.m.
Pressão:
 50 bar > 725 p.s.i.



YA 65

Vazão:
 55 l/min > 14,5 U.S.g.p.m.
Pressão:
 50 bar > 725 p.s.i.



| Tipo de motor | Potência | | Peso | Dimensões | APS 51 | APS 61 | APS 71 | YA 65 |
|---------------|----------|-----|------|-----------|--------------|--------|--------|-------|
| | CV | kW | kg | cm | | | | |
| B&S | 185432 | 9 | | 53 | 68 x 50 x 47 | ● | | |
| | | 9 | | 56 | 68 x 50 x 47 | | ● | |
| | | 9 | | 56 | 68 x 50 x 47 | | | ● |
| HONDA | GX200 | 6,5 | | 51 | 68 x 50 x 47 | ● | | |
| | | 9 | | 53 | 67 x 46 x 44 | ● | | |
| | GX270 | 9 | | 53 | 67 x 46 x 44 | | ● | |
| | | 9 | | 53 | 67 x 46 x 44 | | | ● |
| | | 9 | | 55 | 85 x 47 x 55 | | | ● |
| YANMAR | L70N | 7,5 | | 63 | 83 x 42 x 49 | ● | | |
| | | 11 | | 84 | 89 x 47 x 53 | | ● | ● |
| | L100 | 11 | | 86 | 86 x 49 x 53 | | ● | ● |
| TRIFASE | 400 V | 5,5 | 4 | 47 | 64 x 38 x 37 | ● | | |
| | | 7,5 | 5,5 | 61 | 67 x 39 x 39 | | ● | |
| | | 7,5 | 5,5 | 61 | 67 x 39 x 39 | | | ● |
| | | 7,5 | 5,5 | 55 | 85 x 47 x 53 | | | ● |

A MISSÃO DA COMET É FORNECER VALOR AGREGADO

A marca Comet fornece um valor agregado aos clientes em todo o mundo, através de um sistema de qualidade e confiabilidade realmente superior.



CRRC 56

TANQUE
de polietileno, compacto

FILTRO DE SUÇÃO EXTERNO

ESTRUTURA TUBULAR
com alça desmontável

LANÇA COM ALAVANCA
com bico e difusor

ENROLADOR DE MANGUEIRA
a pedido



TROLLEYS DE 2 RODAS
DIMENSÕES 76 X 48 X 67 CM
(SOMENTE O TROLLEY)

| Capacidade do tanque | Rodas | Tubo de saída | Motobombas elétricas | Motobombas de explosão |
|----------------------|-------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 56 lt | 2 | 5 m - ø 8x14 - 40 bar | MC 8 - MC 18 MC 20/20 - MC 25 | MC 8 - MC 18 MC 20/20 - MC 25 |

CRRL 75

TANQUE
> de polietileno de alta resistência, obtido mediante moldagem por rotação
> desenho completamente novo
> centro de gravidade muito baixo que garante uma estabilidade excepcional em qualquer condição
> esvaziamento completo mesmo sobre solo não perfeitamente plano
> acessórios bem integrados
> sedes para prender a lança.

ESTRUTURA TUBULAR
> com alça desmontável

LANÇA COM ALAVANCA
com bico e difusor

ENROLADOR DE MANGUEIRA
> a pedido
> tamanho universal e integrado ao tanque.

FILTRO DE SUÇÃO EXTERNO
> na posição superior, permitindo a limpeza de um tanque cheio.



TROLLEYS DE 1 RODA
DIMENSÕES 132 X 47 X 73 CM
(SOMENTE O TROLLEY)

| Capacidade do tanque | Rodas | Tubo de saída | Motobombas elétricas | Motobombas de explosão |
|----------------------|-------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 75 lt | 1 | 10 m - ø 8x14 - 40 bar | MC 8 - MC 18 MC 20/20 - MC 25 | MC 8 - MC 18 MC 20/20 - MC 25 |

ENROLADORES DE MANGUEIRA

> Toda a parte interna de estanqueidade à pressão é produzida em latão com guarnições de Viton® providas de anéis antiextrusão

> Dispositivo antidesenrolamento com embreagem durante o acionamento da manivela



> Enrolador de mangueira sobre plataforma



> Enrolador de mangueira para CRRC e CRRL Comet



> Enrolador de mangueira de parede com fixação interna



> Enrolador de mangueira de parede com fixação externa

| Enrolador de mangueira | Utilização | Conexão de entrada | Conexão de saída mm | Pressão máxima | Mangueira de borracha |
|------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| 1 | sobre plataforma | G 1/2 | ø 8 - 10 | 50 bar | Sem mangueira |
| | CRRC 56 | | ø 8 | | 20 m - ø 8 x 14 - 40 bar |
| | CRRL 75 - CRRC 80 | | ø 8 | | 20 m - ø 8 x 14 - 40 bar |
| 2 | CRRC 125 | G 1/2 | ø 10 | 50 bar | 20 m - ø 10x 16 - 40 bar |
| | CRRC 56 | | ø 8 | | Sem mangueira |
| | CRRL 75 - CRRC 80 | | ø 8 | | Sem mangueira |
| 3 | de parede | G 1/2 | ø 10 | 50 bar | Sem mangueira |
| | de parede | | ø 10 - 12 | | Sem mangueira |
| 4 | de parede | G 1/2 | ø 10 - 12 | 50 bar | Sem mangueira |
| | de parede | | ø 10 - 12 | | Sem mangueira |

TROLLEYS, CARRINHOS E ENROLADORES DE MANGUEIRA

CRRC 125

TANQUE

- > de polietileno de alta resistência, obtido mediante moldagem por rotação
- > desenho completamente novo
- > centro de gravidade muito baixo que garante uma estabilidade excepcional em qualquer condição
- > esvaziamento completo mesmo sobre solo não perfeitamente plano
- > acessórios bem integrados
- > sedes para prender a lança.

FILTRO DE SUÇÃO EXTERNO

- > na posição superior, permitindo a limpeza de um tanque cheio.

ESTRUTURA TUBULAR

- > com alça desmontável

LANÇA COM ALAVANCA

- com bico e difusor

ENROLADOR DE MANGUEIRA

- > a pedido
- > tamanho universal e integrado ao tanque.



TROLLEYS DE 2 RODAS
DIMENSÕES 152 X 68 X 74 CM
(SOMENTE O TROLLEY)

| Capacidade do tanque | Rodas | Tubo de saída | Motobombas elétricas | Motobombas de explosão |
|----------------------|-------|------------------------|--|--|
| 125 lt | 2 | 10 m - ø 8x14 - 40 bar | MC 20/20 - MC 25 MP 30 - APS 31 - APS41 | MC 20/20 - MC 25 MP 30 - APS 31 - APS41 |

CRRC 80

TANQUE

- > de polietileno de alta resistência, obtido mediante moldagem por rotação
- > desenho completamente novo
- > centro de gravidade muito baixo que garante uma estabilidade excepcional em qualquer condição
- > esvaziamento completo mesmo sobre solo não perfeitamente plano
- > acessórios bem integrados
- > sedes para prender a lança.

FILTRO DE SUÇÃO EXTERNO

- > na posição superior, permitindo a limpeza de um tanque cheio.

ESTRUTURA TUBULAR

- > com alça desmontável

LANÇA COM ALAVANCA

- com bico e difusor

ENROLADOR DE MANGUEIRA

- > a pedido
- > tamanho universal e integrado ao tanque.



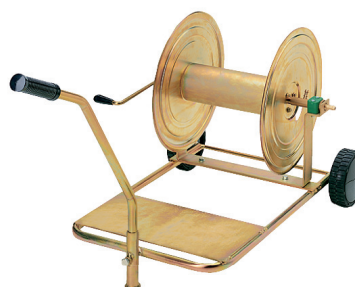
TROLLEYS DE 2 RODAS
DIMENSÕES 135 X 49 X 70 CM
(SOMENTE O TROLLEY)

| Capacidade do tanque | Rodas | Tubo de saída | Motobombas elétricas | Motobombas de explosão |
|----------------------|-------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 80 lt | 2 | 10 m - ø 8x14 - 40 bar | MC 8 - MC 18 MC 20/20 - MC 25 | MC 8 - MC 18 MC 20/20 - MC 25 |



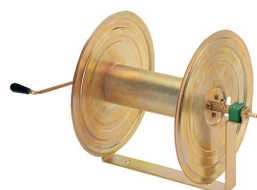
CARRINHO ENROLADOR DE MANGUEIRA

100 m de mangueira para 20 bar de poliéster ou PVC reforçada com tela de poliéster, lança com alavanca, placa de base, tubo de saída e aspiração.



CARRINHO ENROLADOR DE MANGUEIRA GALVANIZADO

Base da motobomba, conexão de ø 10 mm para mangueira de borracha de 100 m (40 bar).



ENROLADOR DE MANGUEIRA GALVANIZADO

Suporte, conexão ø 10 mm - para mangueira de borracha de 100 m (40 bar).



ENROLADOR DE MANGUEIRA

Predisposto para mangueira de borracha 1/2", 50 m (100 bar).

Predisposto para mangueira de borracha 1/2", 100 m (100 bar).



Member of the  YAMAHA Group



Herbicat Ltda.

Av. Said Tuma, 220 › Distrito Industrial › Catanduva/SP
Fone: (17) 3524-9797 › Fax: (17) 3524-9794
www.herbicat.com.br › herbicat@herbicat.com.br

O Fabricante se reserva o direito de introduzir modificações em seus equipamentos e acessórios sem prévio aviso. ABRIL/2011